

BAB I

PENDAHULUAN

1.1 Latar Belakang

Renja Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika Kota Semarang Tahun 2017 merupakan pelaksanaan tahun kedua Renstra Tahun 2016-2017.

Penyusunan Renja SKPD yang dilakukan melalui dua tahapan yang merupakan suatu rangkaian proses yang berurutan, mencakup:

1. Tahap perumusan rancangan Renja SKPD;

Perumusan rancangan Renja SKPD dilakukan melalui serangkaian kegiatan sebagai berikut:

- a. Pengolahan data dan informasi;
- b. Analisis gambaran pelayanan SKPD;
- c. Mereview hasil evaluasi pelaksanaan Renja SKPD tahun lalu berdasarkan Renstra SKPD;
- d. Isu-isu penting penyelenggaraan tugas dan fungsi SKPD;
- e. Telaahan terhadap rancangan awal RKPD;
- f. Perumusan tujuan dan sasaran;
- g. Penelaahan usulan program dan kegiatan dari masyarakat;
- h. Perumusan kegiatan prioritas;
- i. Penyajian awal dokumen rancangan Renja SKPD;
- j. Penyempurnaan rancangan Renja SKPD;
- k. Pembahasan forum SKPD; dan
- l. Penyesuaian dokumen rancangan Renja SKPD sesuai dengan prioritas dan sasaran pembangunan tahun rencana dengan mempertimbangkan arah dan kebijakan umum pembangunan daerah, arahan menteri terkait dan SPM.

2. Tahap penyajian rancangan Renja SKPD.

Tahap penyajian rancangan Renja SKPD terdiri dari susunan sebagai berikut:

- A. Pendahuluan yang memuat latar belakang, landasan hukum, maksud dan tujuan serta sistematika penulisan.
- B. Evaluasi pelaksanaan Renja SKPD tahun lalu yang terdiri dari evaluasi pelaksanaan Renja SKPD tahun lalu dan capaian Renstra SKPD, analisis kinerja pelayanan SKPD, isu-isu penting penyelenggaraan tugas dan fungsi SKPD, review terhadap rancangan awal RKPD dan penelaahan usulan program dan kegiatan masyarakat.
- C. Tujuan, sasaran, program dan kegiatan yang terdiri dari telaahan terhadap kebijakan nasional, tujuan dan sasaran Renja SKPD dan program dan kegiatan.
- D. Penutup.

1.2 Landasan Hukum

Dasar Hukum Penyusunan Rencana Kerja (RENJA) Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika Kota Semarang Tahun Anggaran 2017 adalah sebagai berikut:

1. Undang-undang Nomor 25 Tahun 2004 tentang Sistem Perencanaan Pembangunan Nasional (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 104, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4421);
2. Undang-undang Nomor 32 Tahun 2004 tentang Pemerintahan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 125, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun No. 4437), sebagaimana telah diubah beberapa kali terakhir dengan Undang-undang Nomor 12 Tahun 2008 tentang Perubahan Kedua Atas Undang-undang Nomor 32 Tahun 2004 tentang Pemerintah Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 59, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4844);
3. Undang-undang Nomor 33 Tahun 2004 tentang Perimbangan Keuangan antara Pemerintah Pusat dan Daerah (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2004 Nomor 1246, Tambahan Lembaran Negara republik Indonesia Nomor 4438);
4. Undang-undang Nomor 17 Tahun 2007 tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Nasional Tahun 2005-2025 (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2007 Nomor 33, Tambahan Lembaran Negara Republik Indonesia Nomor 4700) ;
5. Undang-undang Nomor 22 Tahun 2009 tentang Lalu lintas dan Angkutan Jalan (Lembaran Negara Republik Indonesia Tahun 2009 Nomor 96, Tambahan Lembaran Negara republik Indonesia Nomor 5025);
6. Peraturan Presiden Nomor 5 Tahun 2010 tentang Rencana Pembangunan Jangka Menengah Nasional (RPJMN) Tahun 2010-2014;
7. Peraturan menteri dalam negeri nomor 54 tahun 2010 tentang pelaksanaan peraturan pemerintah no. 8 tahun 2008 tentang tahapan, tata cara penyusunan, pengendalian dan evaluasi pelaksanaan rencana pembangunan daerah;
8. Peraturan Daerah Provinsi Jawa Tengah Nomor 3 Tahun 2008 tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah Provinsi Jawa Tengah Tahun 2005-2025 (Lembaran Daerah Provinsi Jawa Tengah Tahun 2008 Nomor 3 Seri E Nomor 3, Tambahan Lembaran Daerah Provinsi Jawa Tengah Nomor 3 Seri E Nomor 3);
9. Peraturan Daerah Kota Semarang Nomor 11 Tahun 2006 tentang Pengelolaan Keuangan Daerah (Lembaran Daerah Kota Semarang Tahun 2007 Nomor 1 Seri E, Tambahan Lembaran Daerah Kota Semarang Nomor 1);
10. Peraturan Daerah Kota Semarang Nomor 9 Tahun 2007 tentang Tata Cara Penyusunan Perencanaan Pembangunan Daerah (Lembaran Daerah Kota Semarang Tahun 2008 Nomor 3, Tambahan Lembaran Daerah Kota Semarang Nomor 13);
11. Peraturan Daerah Kota Semarang Nomor 5 Tahun 2008 tentang Urusan Pemerintahan yang Menjadi Kewenangan Pemerintah Daerah Kota Semarang Lembaran Daerah Kota Semarang Tahun 2008 Nomor 8, Tambahan Lembaran Daerah Kota Semarang Nomor 18);
12. Peraturan Daerah Kota Semarang Nomor 12 Tahun 2008 Tentang Organisasi Dan Tata Kerja Dinas Daerah Kota Semarang;
13. Peraturan Daerah Kota Semarang Nomor 6 Tahun 2010 tentang Rencana Pembangunan Jangka Panjang Daerah Kota Semarang Tahun 2005-2025;

14. Peraturan Daerah Kota Semarang Nomor 6 Tahun 2016 tentang Rancana Pembangunan Jangka Menengah Kota Semarang Tahun 2016-2021;
15. Peraturan Walikota Semarang Nomor 28 Tahun 2008 tentang Penjabaran tugas dan fungsi dinas perhubungan, komunikasi Dan informatika kota semarang;

1.3 Maksud dan Tujuan

Maksud dan tujuan penyusunan Renja adalah :

- a. Pedoman dalam pelaksanaan program / kegiatan dinas tahun 2017.
- b. Mempermudah dalam monitoring, evaluasi dan pengendalian dalam pelaksanaan program / kegiatan dinas tahun 2017.
- c. Mewujudkan keterpaduan perencanaan pembangunan dalam satu tahun secara efektif dan efisien.
- d. Mempertajam prioritas pembangunan seiring dengan kebutuhan sehingga dapat mencapai hasil secara optimal.

1.4 Sistematika Penulisan

- BAB I : PENDAHULUAN**
- 1.1 Latar Belakang
 - 1.2 Landasan Hukum
 - 1.3 Maksud dan Tujuan
 - 1.4 Sistematika Penulisan
- BAB II : EVALUASI PELAKSANAAN RENJA SKPD TAHUN LALU**
- 2.1 Evaluasi Pelaksanaan Renja SKPD Tahun Lalu dan Capaian Renstra SKPD
 - 2.2 Analisa Kinerja Pelayanan SKPD
 - 2.3 Isu-isu Penting Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi SKPD
 - 2.4 Penalaahan Usulan Program dan Kegiatan Masyarakat
- BAB III : TUJUAN, SASARAN PROGRAM DAN KEGIATAN**
- 3.1 Telaahan Terhadap Kebijakan Nasional
 - 3.2 Tujuan dan Sasaran Renja SKPD
 - 3.3 Program dan Kegiatan
- BAB IV : PENUTUP**

BAB II
EVALUASI PELAKSANAAN RENJA SKPD TAHUN LALU

2.1 Evaluasi Pelaksanaan Renja SKPD Tahun Lalu dan Capaian Renstra SKPD

Didalam melakukan evaluasi pelaksanaan Renja dan Renstra SKPD dilihat dari hasil rekapitulasi pencapaian kinerja program / kegiatan, sebagai berikut :

a. Evaluasi capaian program :

- Program Pembangunan Prasarana dan Fasilitas Perhubungan

Indikator Kinerja	Target	Realisasi	Tingkat Capaian %
- Tingkat fasilitas perhubungan terpantau	100%	100%	100%
- Tingkat ketersediaan rencana jaringan lintas angkutan barang	100%	100%	100%
- Tingkat ketersediaan rencana simpul angkutan barang	100%	100%	100%
Rata-rata			100%

Pembangunan prasarana dan fasilitas perhubungan telah dilakukan sesuai dengan rencana kerja yang ada, pada indikator tingkat fasilitas perhubungan terpantau dapat dilakukan 100% karena kegiatan ini dilakukan untuk mengetahui dan memastikan seluruh fasilitas perhubungan berfungsi dengan baik, untuk indikator ketersediaan rencana jaringan lintas angkutan barang dan tingkat ketersediaan rencana simpul angkutan barang dilaksanakan dalam satu dokumen.

- Program Rehabilitasi dan Pemeliharaan Prasarana dan Fasilitas LLAJ

Indikator Kinerja	Target	Realisasi	Tingkat Capaian %
Meningkatnya jumlah penumpang di terminal (IKU)	4.259.190	5.208.385	122%
Terjaganya fungsi prasarana dan fasilitas LLAJ	100%	100%	100%

Pelayanan di terminal yang ada telah dilaksanakan dengan baik sesuai dengan kapasitas dan fasilitas yang ada, adapun jumlah penumpang sampai dengan saat ini melebihi target sebesar 122%, hal ini disebabkan meningkatnya pelayanan di terminal.

- Program Peningkatan Pelayanan Angkutan

Indikator Kinerja	Target	Realisasi	%
Pelayanan angkutan umum massal (BRT)	3 koridor	4 koridor	133%
Tingkat pelanggaran angkutan umum di jalan (IKU)	10%	10%	100%

Tingkat ketersediaan titik parkir on street di wilayah perkotaan (IKU)	1342 titik	1127	119%
Tingkat ketersediaan titik parkir off street (IKU)	220 lokasi	212	96%
Terwujudnya ketertiban lalu lintas dan peningkatan pelayanan angkutan	100%	100%	100%

- Pelayanan angkutan penumpang umum masal BRT pada tahun 2015 telah dioperasikan 4 koridor BRT yaitu Koridor I Mangkang – Penggaron, koridor II Terboyo – Sisemut, Koridor III Pelabuhan – Jl. Sultan Agung – Jl. Imam Bonjol – Pelabuhan dan Koridor IV Cangkiran – Bandaran A. Yani. Pelayanan BRT didukung oleh 78 armada dan 232 shelter pada tahun 2015 telah melayani 8.023.869 penumpang.
- Pelayanan parkir pada tahun 2015 telah memenuhi target yang telah ditetapkan yaitu menurunnya titik parkir on street dan meningkatnya lokasi parkir off street guna mendukung kelancaran transportasi.
- Pelayanan angkutan penumpang umum dilayani oleh trayek Utama, Cabang dan Ranting serta taxi.
- Pada tahun 2015 telah dilakakukan operasi penertiban angkutan penumpang umum guna menunjang keselamatan angkutan dimana masih terdapat pelanggaran angkutan umum sebesar 10% dikarenakan masih terdapat awak angkutan umum yang kurang mematuhi peraturan lalu lintas.

- Program Pembangunan Sarana dan Prasarana Perhubungan

Indikator Kinerja	Target	Realisasi	Tingkat Capaian %
- Tingkat Ketersediaan Pemberhentian akhir angkutan penumpang umum	7	7	100%
- Tingkat ketersediaan prasarana penunjang BRT	100%	100%	100%

Pada tahun 2015 terdapat 7 lokasi pemberhentian akhir angkutan umum. Lokasi terdapat di : Banjardowo, Meteseh, Gunungpati, Gedawang dan Pelabuhan Tanjung Mas. Dengan adanya penambahan ini maka seluruh target pembangunan pemberhentian akhir angkutan penumpang umum yang tertuang dalam RPJMD telah tercapai.

- Program Pengendalian dan Pengamanan Lalu Lintas

Indikator Kinerja	Target	Realisasi	%
-------------------	--------	-----------	---

Tingkat ruas jalan rawan kemacetan lalu lintas	5%	9%	45%
--	----	----	-----

Kemacetan lalu lintas masih terjadi di beberapa ruas jalan walaupun berkurang. Berkurangnya ruas jalan rawan kemacetan di dukung oleh operasi penertiban lalu lintas secara rutin dan prasarana pendukung berupa APILL baru, ATCS dan juga didukung oleh pemasangan rambu-rambu lalu lintas.

- Program Peningkatan Kelaikan Pengoperasian Kendaraan Bermotor

Indikator Kinerja	Target	Realisasi	%
Tingkat kendaraan lulus uji laik jalan	73.611 kend	92.661 kend	125%
Terwujudnya peningkatan pelayanan uji kendaraan bermotor	100%	100%	100,00%

Program Peningkatan Kelaikan Pengoperasian Kendaraan Bermotor dengan indikator kinerja “Tingkat kendaraan lulus uji laik jalan” dan “Terwujudnya peningkatan pelayanan uji kendaraan bermotor” mempunyai rata-rata tingkat capaian diatas 100%. Hal ini menunjukkan bahwa target hasil / outcome dari 1 kegiatan dalam program tersebut dapat dipenuhi.

- Program Pelayanan BLU UPTD Terminal Mangkang

Indikator Kinerja	Target	Realisasi	%
Terciptanya peningkatan dan pendukung pelayanan BLU UPTD Terminal Mangkang	100%	100%	100%

Program Pelayanan BLU UPTD Terminal Mangkang dengan indikator “Terciptanya peningkatan dan pendukung pelayanan BLU UPTD Terminal Mangkang” mempunyai rata-rata tingkat capaian 100%. Hal ini menunjukkan 1 kegiatan dalam program tersebut memenuhi target hasil / outcome yang telah ditetapkan.

- Program Pengembangan Komunikasi, Informatika dan Media Massa

Indikator Kinerja	Target	Realisasi	%
Tertatanya pembangunan tower telekomunikasi yang tertib	100%	100%	100%
Terwujudnya pengembangan komunikasi dan informatika	100%	100%	100%

Program Pengembangan Komunikasi, Informatika dan Media Massa dengan indikator kinerja “Tertatanya pembangunan tower telekomunikasi yang tertib” dan “Terwujudnya

pengembangan komunikasi dan informatika” mempunyai tingkat capaian 100%. Hal ini menunjukkan target hasil / outcome dari 4 kegiatan dalam program tersebut dapat dipenuhi.

b. Evaluasi capaian kegiatan

No	Program / Kegiatan	Indikator	Realisasi
1	2	3	4
1	Pemantauan Traffigh Light	Optimalnya kinerja traffic light	100
2	Pemantauan / Pendataan Lalu Lintas Dan Penumpang Kapal / Pesawat	Sebagai dasar kebijakan antar moda transportasi	100
3	Survey Inventarisasi Kapal (Gt<7) Dan Survey Lokasi Kebutuhan Navigasi Pelayaran / Penerbangan	Sebagai dasar pembinaan kapal (GT<7)	100
4	Pendataan, Sosialisasi Dan Pengawasan Perijinan Bangunan Wajib Andalalin	Terkendalnya bangunan wajib andalalin	100
5	Pemantauan Dan Pengawasan Pelayanan Angkutan Penumpang Umum Dan Updating Data Transport	Pelayanan angkutan yang memadai	100
6	Kajian Penataan Pelabuhan Rakyat	Terwujudnya rencana pergerakan angkutan barang	100
7	Kajian Tarif Bus Rapi Transit (Brt)	Tersedianya kajian tarif BRT	100
8	Penyusunan Persandingan Raperda Andalin	Tersedianya dokumen persandingan raperda andalalin	100
9	Rehabilitasi / Pemeliharaan Sarana Alat Pengujian Kendaraan Bermotor	Terlaksananya pemeliharaan sarana alat pengujian kendaraan bermotor	100
10	Rehabilitasi / Pemeliharaan Terminal Terboyo	Terlaksananya pemeliharaan terminal Terboyo	100
11	Rehabilitasi / Pemeliharaan Terminal Penggaron	Terjaganya fungsi T. Penggaron	100
12	Rehabilitasi / Pemeliharaan Terminal Mangkang	Terjaganya fungsi T. Penggaron	100
13	Perawatan Dan Pemeliharaan Terminal Mangkang	Terjaganya fungsi Terminal	100
14	Perawatan Dan Pemeliharaan Terminal Terboyo	Terjaganya fungsi Terminal	100
15	Perawatan Dan Pemeliharaan Terminal Penggaron	Terjaganya fungsi Terminal	100

16	Kegiatan Pengendalian Disiplin Angkutan Umum Dan Penyuluhan Ketertiban Lalu Lintas / Angkutan Di Jalan Raya	Terciptanya tertib lalu lintas / angkutan bagi pemakai jalan	99
17	Pengawasan Dan Pengendalian Lalu Lintas Diwilayah Kota Semarang Dalam Rangka Lebaran Dan Tahun Baru Dan Natal	Terwujudnya pelayanan angkutan yg memadai	100
18	Evaluasi Pelayanan Angkutan Penumpang Umum	Terwujudnya input potensi retribusi parkir	100
19	Survey Potensi Parkir Halaman Pasar Di Kota Semarang	Mendorong terciptanya tertib lalu lintas / angkutan	100
20	Pemilihan Awak Kendaraan Umum Teladan (Akut) Dan Lomba Tertib Lalu Lintas Dan Angkutan	Terwujudnya ketertiban di lingkungan terminal Terboyo	100
21	Operasi Penertiban Bus Di Lingkungan Terminal Terboyo	Terciptanya tertib parkir umum	100
22	Pengawasan / Patroli Parkir Umum Sewilayah Kota Semarang Di Luar Jam Dinas	Terwujudnya pelayanan angkutan umum massal yang representatif	
23	Pengoperasian Bus Rapid Transit	- Prosentase terwujudnya pelayanan BRT	100
24	Updating Dan Evaluasi Data Parkir	Tersedianya data parkir yang memadai	100
25	Operasi Penertiban Bus Di Terminal Mangkang	Terwujudnya ketertiban di lingkungan T. Mangkang	100
26	Operasi Penertiban Bus Di Lingkungan Terminal Penggaron	Terwujudnya ketertiban dan kelancaran di terminal	100
27	Pengumpulan Retribusi Parkir Di Luar Jam Dinas	Terpenuhinya target pendapatan parkir tepi jalan umum	75
28	Penyuluhan / Pengawasan Keselamatan Pelayaran / Ketinggian Bangunan	Terjaganya keselamatan pelayaran	100
29	Uji Kelaikan Sarana Transportasi Guna Keselamatan Penumpang Di Terminal Mangkang	Terjaganya keselamatan penumpang bus	100
30	Uji Kelaikan Sarana Transportasi Guna Keselamatan Penumpang Di Terminal Terboyo	Terjaganya keselamatan penumpang bus	100

31	Uji Kelaikan Sarana Transportasi Guna Keselamatan Penumpang Di Terminal Penggaron	Terjaganya keselamatan penumpang bus	100
32	Fasilitas Shuttle Bus	Terciptanya tertib parkir umum di wil pandanaran	100
33	Fasilitas Brt	Terwujudnya prasarana penunjang BRT	90
34	Pengadaan Unit BRT Kota Semarang	Tersedianya Armada bus	100
35	Pengadaan Rambu-Rambu Lalu Lintas	Jml rambu berfungsi	100
36	Pengadaan Marka Jalan	- Jml marka jalan berfungsi	100
37	Pengadaan Pagar Pengaman Jalan	- Jml pagar pengaman jalan berfungsi	100
38	Pengadaan Dan Pemasangan Lampu Flashing	- Jml lampu flashing berfungsi	100
39	Pemeliharaan Lampu Flashing	- Jml lampu flashing berfungsi	100
40	Penggantian Dan Pemasangan Cotroller Micro Processor 12 Phase	- Jml controller microprocessor 12 phase berfungsi	100
41	Perbaikan/ Penyempurnaan Traffic Light	- Jml TL berfungsi	100
42	Pengecatan Traffic Light	- Jml TL berfungsi	100
43	Pengadaan Cone Down Timer	Terkaendalnya arus lalu lintas di persimpangan	100
44	Perawatan Fungsi Controller Dan Jaringan Tl	Terjaganya kinerja TL	100
45	Pemeliharaan Rambu Lalu Lintas	- Jml rambu rambu lalu lintas berfungsi	100
46	Pengadaan Dan Pemasangan Rppj	Jml RPPJ berfungsi	100
47	Pengadaan Dan Pemasangan Apill	- Jml persimpangan	100
48	Pengadaan Median Jalan Portable	- Jml median jalan portable berfungsi	100
49	Pengamanan Pejabat Negara Dan Peringatan Hari Besar	- Prosentase kelancaran dan keamanan di ruas jalan	100
50	Penggantian Papan Nama Jalan	- Jml papan nama jalan berfungsi	100
51	Fasilitas Car Free Day	- Jml kawasan pengamanan LL	100
52	Pengoperasian Atcs	- Prosentase kelancaran LL	100
53	Optimalisasi Jembatan Penyeberangan Orang (Jpo)	- Prosentase kelancaran LL	100
54	Pembinaan Jaringan Komunikasi Dan Informatika (Pemyuluhan Wartel, Warnet Dan Jastip)	Terciptanya ketertiban wartel / warnet	100

55	Kajian Dan Pengembangan Sistem Informasi	Tersedianya akses informasi publik	100
56	Pengendalian Tower Bersama	Terciptanya ketertiban pembangunan tower telekomunikasi	100
57	Fasilitasi Pengujian Kendaraan Bermotor	Terwujudnya pengujian kendaraan bermotor	100
58	Peningkatan Pelayanan Uptd Terminal Mangkang BLU	- Prosentase pelayanan BRT	100

Semua kegiatan pembangunan yang dilaksanakan telah mencapai rata-rata 100%, tidak terdapat kegiatan yang tidak dilaksanakan.

2.2 Analisa Kinerja Pelayanan SKPD

Secara umum evaluasi kinerja pelayanan pada urusan perhubungan di tahun 2015 adalah sebagai berikut :

1. Manajemen transportasi :

- a. Pengoperasian ATCS (Area Traffic Control System) pada 13 persimpangan pada tahun 2014 telah bertambah 9 persimpangan pada tahun 2015 sehingga secara keseluruhan jumlah persimpangan yang dilengkapi dengan ATCS berjumlah 22 simpang yang dikendalikan dari CC Room ATCS. Masyarakat juga dapat mengakses pantauan lalu lintas di persimpangan yang dilengkapi dengan ATCS secara live menggunakan android dengan mengunduh aplikasi ATCS Lalin Semarang di play store.
- b. Pengoperasian Bus Rapi Transit (BRT) berjumlah 4 koridor telah melebihi target rencana (RPJMD) yaitu 3 koridor sampai dengan tahun 2015. Pada tahun 2015 ini dilaksanakan persiapan guna pengoperasian BRT koridor V dan VI pada tahun 2016 berupa penentuan rute dan penyediaan prasarana penunjang berupa shelter.
- c. Untuk perencanaan pengembangan prasarana dan manajemen lalu lintas di tahun-tahun mendatang, pada tahun 2015 telah disusun :
 - DED Terminal Cangkiran
 - DED Gedung Pengujian Kendaraan Bermotor
 - FS Pelabuhan Rakyat
 - FS Terminal Barang
 - Kajian Tarif BRT
 - Suvey Potensi Parkir Halaman Pasar
 - FS BRT Koridor V dan VI

2. Peningkatan Fasilitas Sarana dan Prasarana Transportasi, berupa pemasangan Rambu-rambu, marka serta fasilitas lainnya sebagai berikut :

- a. Rambu lalu lintas, sampai dengan tahun 2014 terpasang sebanyak 2.996 buah menjadi 3347 buah pada tahun 2015, atau mengalami peningkatan sebesar 351 buah (11,7%).
- b. Pembuatan Marka Jalan, sampai dengan tahun 2014 terpasang sebanyak 31.936 m² menjadi 34.896 m² pada tahun 2015 atau mengalami peningkatan 2.960 m² (9.2%).

- c. Pengadaan Pagar Pengaman Jalan sampai pada tahun 2014 sebanyak 270 m menjadi 326 m pada tahun 2015 atau meningkat 56 m (20.7%).
 - d. Pemasangan down counter sampai dengan 2014 sebanyak 129 buah menjadi 137 buah pada tahun 2015 atau meningkat sebesar 8 unit (6.2%).
 - e. Pengadaan shelter BRT sampai dengan tahun 2014 sebanyak 186 unit menjadi 232 unit pada tahun 2015 atau meningkat sebesar 46 unit (24.7%).
 - f. Pengadaan lampu flashing sampai dengan tahun 2014 sebanyak 60 unit menjadi 78 unit pada tahun 2015 atau meningkat sebesar 18 unit (30%).
 - g. Pengadaan Rambu Pendahulu Petunjuk Jurusan (RPPJ) sampai dengan tahun 2014 sebanyak 147 unit menjadi 187 unit pada tahun 2015 atau meningkat sebesar 40 unit (27%).
3. Pemeliharaan dan perawatan terhadap fasilitas dan sarana prasarana lalu lintas juga dilakukan guna terpeliharanya pelayanan pada masyarakat yang meliputi :
- a. Pemeliharaan dan perawatan terminal Mangkang, Terboyo, Penggaron dan Cangkiran;
 - b. Rehabilitasi dan Pemeliharaan Sarana Alat Pengujian Kendaraan Bermotor;
 - c. Pemeliharaan Shelter BRT;
 - d. Pemeliharaan Lampu Flashing;
 - e. Penggantian dan pemasangan controller micro processor 12 phase;
 - f. Perbaikan / penyempurnaan traffic light;
 - g. Pengecatan TL
 - h. Perawatan fungsi controller dan jaringan traffic light;
 - i. Pemeliharaan rambu lalu lintas;
 - j. Penggantian papan nama jalan.
 - k. Pemeliharaan jaringan kabel FO.
 - l. Optimalisasi JPO.
4. Pengendalian dan Pengamanan Lalu lintas di Kota Semarang dilaksanakan guna memperlancar arus lalu lintas di ruas jalan pada hari-hari biasa maupun hari libur melalui kegiatan-kegiatan yang meliputi :
- a. Pemantauan traffic light
 - b. Kegiatan pengendalian disiplin angkutan umum dan penyuluhan ketertiban lalu lintas / angkutan
 - c. Pemelihan awak kendaraan umum teladan dan lomba tertib lalu lintas dan angkutan
 - d. Pemantauan dan pengawasan perlintasan sebidang
 - e. Pengawasan dan pengendalian lalu lintas di wilayah Kota Semarang dalam rangka lebaran, natal dan tahun baru
 - f. Pengawasan / patroli parkir umum se wilayah Kota Semarang di luar jam dinas.
5. Untuk memberikan pengetahuan tentang lalu lintas dan angkutan kepada masyarakat, pada tahun 2015 telah dilaksanakan kegiatan-kegiatan yang meliputi :
- a. Sosialisasi analisis dampak lalu lintas
 - b. Penyuluhan ketertiban lalu lintas
 - c. Penyuluhan keselamatan transportasi di sekolah-sekolah dari TK sampai dengan SLTA

6. Pelayanan Angkutan Penumpang Umum di kota Semarang dilayani dengan trayek tetap dan teratur serta tidak dalam trayek. Pada tahun 2015 ini pelayanan angkutan dengan trayek tetap dan teratur terdiri dari 3 trayek yaitu : Utama, Cabang dan Ranting. Trayek Utama terdiri dari 33 jalur yang dilayani oleh 783 armada jenis bus sedang dan bus besar, sedangkan trayek cabang terdiri dari 13 jalur yang dilayani oleh 1558 armada jenis mobil penumpang umum dan trayek Ranting terdiri dari 32 jalur yang dilayani oleh 888 armada jenis mobil penumpang umum. Untuk pelayanan tidak dalam trayek (taksi) dilayani oleh 2050 armada.
4. Pelayanan Angkutan di Terminal, pelayanan angkutan di terminal Terboyo, Mangkang dan Penggaron adalah sebagai berikut :
 - a. Pelayanan angkutan di terminal Terboyo mengalami peningkatan rit sebesar 17.757 rit (10%) yang mana pada tahun 2014 sebesar 175.856 rit menjadi 193.613 rit pada tahun 2015. Jumlah penumpang juga mengalami peningkatan sebesar 455.927 orang (25%) dari 1.328.942 orang pada tahun 2014 menjadi 1.784.869 orang pada tahun 2015.
 - b. Pelayanan angkutan di terminal Mangkang mengalami peningkatan sebesar 1.618 rit (1%) yang mana pada tahun 2014 sebesar 149.427 rit menjadi 151.045 rit pada tahun 2015. Jumlah penumpang mengalami peningkatan sebesar 344.754 orang (14%) dimana pada tahun 2014 sebesar 2.079.464 orang menjadi 2.424.218 orang pada tahun 2015.
 - c. Pelayanan angkutan di terminal Penggaron mengalami peningkatan rit sebesar 6.387 rit (18.9%) dimana pada tahun 2014 sebesar 33.765 rit menjadi 40.152 rit pada tahun 2015. Jumlah penumpang juga mengalami peningkatan sebesar 213.421 orang (31.5%) dimana pada tahun 2014 sebanyak 676.789 orang menjadi 981.210 orang pada tahun 2015.
 5. Pelayanan Pengujian Kendaraan Bermotor pada tahun 2015 mengalami peningkatan jumlah kendaraan yang diuji sebesar 1.088 kendaraan (1.1%), dimana pada tahun 2014 kendaraan yang diuji sebesar 91.573 kendaraan menjadi 92.661 kendaraan pada tahun 2015. Sejak tahun 2015 telah dibuka pelayanan drive tru yang bertujuan memberikan kemudahan kepada masyarakat dalam melakukan pengujian kendaraan bermotor.
 6. Pengelolaan Perparkiran, dalam tahun 2015 dikelola parkir tepi jalan umum (on street) mengalami peningkatan sebanyak 38 titik (3%) dimana pada tahun 2014 sebanyak 1089 titik menjadi 1127 titik pada tahun 2015 , sedangkan untuk parkir di tempat parkir (off street) tahun 2015 mengalami peningkatan sebanyak 9 titik (4%) dimana pada tahun 2014 sebanyak 203 titik menjadi 212 titik pada tahun 2015.

Pengelolaan BRT koridor I, II, III dan IV telah mengalami peningkatan jumlah penumpang sebesar 2.202.246 orang (37.8%) dimana pada tahun 2014 jumlah penumpang sebesar 5.821.623 orang menjadi 8.023.869 orang tahun 2015. Untuk jumlah pendapatan mengalami peningkatan sebesar Rp. 6.449.098.500,. (39%) dimana pada tahun 2014 sebesar Rp. 16.404.018.000,. menjadi Rp. 22.853.116.500,. pada tahun 2015.

2.3 Isu-isu Penting Penyelenggaraan Tugas dan Fungsi SKPD

Setelah mengkaji capaian kinerja pelayanan SKPD, dimunculkan beberapa isu penting dalam penyelenggaraan tugas dan fungsi Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika Kota Semarang pada tahun 2017 sebagai berikut :

- a. Kemacetan lalu lintas di persimpangan dan ruas jalan yang cukup tinggi, sehingga perlu peningkatan manajemen dan rekayasa lalu lintas utamanya dengan pengoperasian ATCS (Area Traffic Control System).
- b. Perlu peningkatan dengan optimalisasi pelayanan BRT melalui sarana dan prasarana yang memadai.
- c. Perlu perbaikan dan penambahan prasarana lalu lintas jalan (rambu, marka, dll) guna menjamin kelancaran dan keamanan lalu lintas.
- d. Masih dijumpainya pelanggaran lalu lintas utamanya angkutan umum, sehingga perlu peningkatan operasi-operasi penertiban lalu lintas dan angkutan.

2.4 Penelaahan Usulan Program dan Kegiatan Masyarakat

Usulan – usulan dalam Musrenbang kecamatan yang terkait dengan Tupoksi Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika adalah sebagai berikut :

Uraian	Lokasi
KECAMATAN GUNUNGPATI	
Pemasangan Wifi Kantor Kelurahan	Kalialang Lama RT 04 RW 01 SUKOREJO
Pemasangan Wifi Lapangan Lembah Puri	Taman Puri Sartika RT 01 RW 12 SUKOREJO
Pemasangan lampu bahaya	Sadeng Depan TK Pertiwi RT 06 RW 02 SADENG
Pemasangan lampu bahaya	Green Wood RT 01 RW 07 SADENG
Pemasangan lampu bahaya	Sadeng Depan SD 02 RT 05 RW 02 SADENG
Pemasangan lampu bahaya	Jogoprono RT 01 RW 06 SADENG
Pemasangan kaca cembung	Sadeng Depan TK Pertiwi RT 06 RW 02 SADENG
Pemasangan kaca cembung	Jogoprono RT 01 RW 06 SADENG
Pemasangan kaca cembung	Depen Surau 35 RT 06 RW 02 SADENG
pemasangan kaca cermin cembung	Jatirejo RT 03 RW 01 JATIREJO
Pemasangan lampu rambu-rambu lalu lintas	Jatirejo RT 03 RW 01 JATIREJO
Pemasangan Kaca Cembung	Jl. Koesoebiyono RT 00 RW 01 PATEMON
Pembangunan Perparkiran dan panggung Budaya	Cepoko RT 06 RW 01 CEPOKO
Pemasangan Kaca Cembung	Cepoko RT 03 RW 01 CEPOKO
Pengadaan Kaca Cembung/Spion Jalan	Belokan Jalan Pramuka Karanggeneng RT 06 RW 01 SUMURREJO
Pengadaan Kaca Cembung/Spion Jalan	Pertigaan SMP 24 Semarang RT 06 RW 01 SUMURREJO
Pengadaan Kaca Cembung/Spion Jalan	Perempatan Karanggeneng RT 03 RW 01 SUMURREJO
Pengadaan Kaca Cembung/Spion Jalan	Perempatan Sumurjurang RT 01 RW 03 SUMURREJO

Pengadaan Kaca Cembung/Spion Jalan	Pertigaan Sumurgunung RT 01 RW 05 SUMURREJO
Pengadaan Kaca Cembung/Spion Jalan	Pertigaan Jurang Dampit RT 04 RW 06 SUMURREJO
Pengadaan Kaca Cembung/Spion Jalan	Tanjakan Jurang Dampit RT 03 RW 06 SUMURREJO
KECAMATAN TUGU	
Pembangunan JPO (Jembatan Penyeberangan Orang)	Jerakah RT 01 RW 02 JERAKAH
KECAMATAN BANYUMANIK	
Kaca jalan (Warning Mirror)	Tanjungsari RT 04 RW 02 SUMURBOTO
Kaca jalan (Warning Mirror)	Sumurboto I RT 04 RW 03 SUMURBOTO
KECAMATAN GAYAMSARI	
Pembuatan trafick light	gajah raya RT 00 RW 02 SIWALAN

BAB III

TUJUAN, SASARAN, PROGRAM DAN KEGIATAN

3.1 Telaahan terhadap Kebijakan Nasional

Arah kebijakan nasional Transportasi Jalan adalah sebagai berikut :

- 1) Meningkatkan kondisi pelayanan prasarana jalan melalui muatan lebih secara komprehensif, dan melibatkan berbagai instansi terkait.
- 2) Meningkatkan keselamatan lalu lintas jalan secara komprehensif dan terpadu dari berbagai aspek (pencegahan, pembinaan dan penegakan hukum, penanganan dampak kecelakaan dan daerah rawan kecelakaan, sistem informasi kecelakaan lalu lintas dan kelaikan sarana, serta ijin pengemudi di jalan).
- 3) Meningkatkan kelancaran pelayanan angkutan jalan secara terpadu: (1) penataan sistem jaringan dan terminal; (2) manajemen lalu lintas; (3) pemasangan fasilitas dan rambu jalan; (4) penegakan hukum dan disiplin di jalan; (5) mendorong efisiensi transportasi barang dan penumpang di jalan melalui deregulasi pungutan dan retribusi di jalan, penataan jaringan dan ijin trayek; (6) kerjasama antar lembaga pemerintah (pusat dan daerah).
- 4) Meningkatkan aksesibilitas pelayanan kepada masyarakat diantaranya melalui penyediaan pelayanan angkutan perintis pada daerah terpencil.
- 5) Meningkatkan kinerja peraturan dan kelembagaan melalui:
 - a. Penataan sistem transportasi jalan sejalan dengan sistem transportasi nasional dan wilayah (lokal); diantaranya melalui penyusunan RUJTJ (Rancangan Umum Jaringan Transportasi Jalan) meliputi penataan simpul, ruang kegiatan, ruang lalu lintas serta penataan pola distribusi nasional sesuai dengan rencana kelas jalan;
 - b. Menyukseskan peraturan pelaksanaan dari Undang-Undang No.22 tahun 2009 tentang Lalu Lintas dan Angkutan Jalan;
 - c. Peningkatan pembinaan teknis transportasi di daerah, sejalan dengan desentralisasi dan otonomi daerah, dibuat sistem standar pelayanan minimal dan standar teknis di bidang LLAJ serta skema untuk peningkatan pelaksanaan pengendalian dan pengawasan LLAJ di daerah;
 - d. Meningkatkan peran serta, investasi swasta dan masyarakat dalam penyelenggaraan transportasi jalan dengan menciptakan iklim kompetisi yang sehat dan transparan dalam penyelenggaraan transportasi, serta pembinaan terhadap operator dan pengusaha di bidang LLAJ;
- 6) Meningkatkan profesionalisme SDM (petugas, disiplin operator dan pengguna di jalan), meningkatkan kemampuan manajemen dan rekayasa lalu lintas, serta pembinaan teknis tentang pelayanan operasional transportasi.
- 7) Mendukung pengembangan transportasi yang berkelanjutan, terutama penggunaan transportasi umum massal di perkotaan yang padat dan yang terjangkau dan efisien, berbasis masyarakat dan terpadu dengan pengembangan wilayahnya.

3.2 Tujuan dan Sasaran Renja SKPD

Tujuan dan sasaran Renja 2017 adalah sebagai berikut :

1. Meningkatkan sarana dan prasarana transportasi, dengan sasaran

Terwujudnya sistem jaringan transportasi yang terpadu yang difokuskan pada :

Tersedianya fasilitas perlengkapan jalan (rambu, marka, guardrail dan PJU) dari 55% menjadi 57%

2. Mewujudkan pelayanan transportasi massal perkotaan yang nyaman dan tertib, dengan sasaran

Terwujudnya pelayanan transportasi massal yang efektif dan efisien yang difokuskan pada :

Tersedianya angkutan umum massal yang melayani wilayah yang tersedia jaringan jalan untuk jaringan jalan kota 6 koridor.

3.3 Program dan Kegiatan

Jumlah program / kegiatan yang dilaksanakan sebanyak 12 program dengan 88 kegiatan yang terbagi dalam 4 program penunjang dengan 32 kegiatan dan 8 program sasaran dengan 56 kegiatan.

Total dana / pagu indikatif sebesar Rp. **118.200.000.000,.** yang berasal dari APBD Kota.

Adapun program dan kegiatan terlihat dalam tabel berikut :

Tabel 3.1
 Rumusan Rencana Program dan Kegiatan SKPD Tahun 2017
 Dan Prakiraan Maju Tahun 2018
 Kota Semarang

Nama SKPD : Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika

No	Kode	SKPD/Urusan/Program/Kegiatan	RENCANA 2016		PRAKIRAAN MAJU 2017	
			Indikator	PAGU INDIKATIF	Indikator	PAGU INDIKATIF
1	2	3	4	5	6	7
I	1.07.1.07.01.01	Program Pelayanan Administrasi Perkantoran		3.383.528.000		2.290.396.000
1	1.07.1.07.01.01.001	Penyediaan Jasa Surat Menyurat	Terlaksananya administrasi surat menyurat 12 bulan	9.960.000	Terlaksananya administrasi surat menyurat 12 bulan	9.960.000
2	1.07.1.07.01.01.002	Penyediaan Jasa Komunikasi, Sumber Daya Air Dan Listrik	Jml jasa listrik, air, koran dan majalah 12 bulan	1.098.518.000	Jml jasa listrik, air, koran dan majalah 12 bulan	600.000.000
3	1.07.1.07.01.01.006	Penyediaan Jasa Pemeliharaan Dan Perizinan Kendaraan Dinas / Operasional	Jml kendaraan 58 unit	60.050.000	Jml kendaraan 70 unit	50.050.000
4	1.07.1.07.01.01.008	Penyediaan Jasa Kebersihan Kantor	Pelaksanaan kebersihan 12 bulan	350.000.000	Pelaksanaan kebersihan 12 bulan	300.000.000
5	1.07.1.07.01.01.010	Penyediaan Alat Tulis Kantor	Jml jenis ATK 50 jenis	60.000.000	Jml jenis ATK 50 jenis	60.000.000
6	1.07.1.07.01.01.011	Penyediaan Barang Cetakan Dan Penggandaan	Jml barang cetakan 57 jenis	478.000.000	Jml barang cetakan 57 jenis	278.000.000
7	1.07.1.07.01.01.012	Penyediaan Komponen Instalasi Listrik / Penerangan Bangunan Kantor	Jml alat listrik dan elektronika 18 jenis	20.000.000	Jml alat listrik dan elektronika 18 jenis	20.000.000
8	1.07.1.07.01.01.014	Penyediaan Peralatan Rumah Tangga	Jmlm jenis peralatan kebersihan 24 jenis	12.000.000	Jmlm jenis peralatan kebersihan 24 jenis	12.000.000
9	1.07.1.07.01.01.017	Penyediaan Makanan Dan Minuman	Jml makanan 530 dus	40.000.000	Jml makanan 530 dus	40.000.000
			Jml snack 2398 dus		Jml snack 2398 dus	

1	2	3	4	5	6	7
10	1.07.1.07.01.01.018	Rapat-rapat Koordinasi Dan Konsultasi Ke Luar Daerah	Jml perjalanan dinas 12 bulan	375.000.000	Jml perjalanan dinas 12 bulan	240.000.000
11	1.07.1.07.01.01.250	Belanja Jasa Penunjang Administrasi Perkantoran	Jml tenaga TPHL, Non PNS 32 org	880.000.000	Jml tenaga TPHL, Non PNS 32 org	680.386.000
II	1.07.1.07.01.02	Program Peningkatan Sarana Dan Prasarana Aparatur	Cakupan pelayanan asarana dan prasarana aparatur 100 %	1.288.146.000	Cakupan pelayanan asarana dan prasarana aparatur 100 %	1.075.700.000
12	1.07.1.07.01.02.007	Pengadaan Perlengkapan Gedung Kantor	Jml jenis perlengkapan kantor 2 unit	10.000.000	Jml jenis perlengkapan kantor 2 unit	10.000.000
13	1.07.1.07.01.02.009	Pengadaan Peralatan Gedung Kantor	Jml jenis alat kantor 3 jenis	100.000.000	Jml jenis alat kantor 3 jenis	60.000.000
14	1.07.1.07.01.02.022	Pemeliharaan Rutin/berkala Gedung Kantor	Jml jenis pemeliharaan 1 jenis	45.000.000	Jml jenis pemeliharaan 1 jenis	45.000.000
15	1.07.1.07.01.02.024	Pemeliharaan Rutin/berkala Kendaraan Dinas / Operasional	Jml kendaraan 58 unit	1.035.146.000	Jml kendaraan 70 unit	862.700.000
16	1.07.1.07.01.02.026	Pemeliharaan Rutin/berkala Perlengkapan Gedung Kantor	Jml jenis perlengkapan kantor 9 jenis	48.000.000	Jml jenis perlengkapan kantor 9 jenis	48.000.000
17	1.07.1.07.01.02.042	Rehabilitasi Sedang/berat Gedung Kantor	Jml gedung kantor 1 unit	50.000.000	Jml gedung kantor 1 unit	50.000.000
III	1.07.1.07.01.05	Program Peningkatan Kapasitas Sumber Daya Aparatur	Cakupan peningkatan kapasitas sumber daya aparatur 100 %	50.000.000	Cakupan peningkatan kapasitas sumber daya aparatur 100 %	34.525.000
18	1.07.1.07.01.05.040	Pelatihan Peningkatan Mutu Sdm	Jml kegiatan 2 keg	50.000.000	Jml kegiatan 1 keg	34.525.000
IV	1.07.1.07.01.06	Program Peningkatan Pengembangan Sistem Pelaporan Capaian Kinerja Dan Keuangan	Tertib pelaporan capaian kinerja dan keuangan 100 %	734.400.000	Tertib pelaporan capaian kinerja dan keuangan 100 %	459.869.000
19	1.07.1.07.01.06.002	Penyusunan Pelaporan Keuangan Semesteran	Jml laporan 2 set	12.000.000	Jml laporan 2 set	12.000.000

1	2	3	4	5	6	7
20	1.07.1.07.01.06.003	Penyusunan Pelaporan Prognosis Realisasi Anggaran	Jml laporan 1 set	12.000.000	Jml laporan 1 set	12.000.000
21	1.07.1.07.01.06.004	Penyusunan Pelaporan Keuangan Akhir Tahun	Jml laporan 1 set	12.000.000	Jml laporan 1 set	12.000.000
22	1.07.1.07.01.06.005	Penyusunan Pelaporan Target Pendapatan	Jml laporan 3 set	15.000.000	Jml laporan 3 set	15.000.000
23	1.07.1.07.01.06.014	Penyusunan Renstra Skpd	Jml dokumen 1 set	40.000.000	Jml dokumen 1 set	-
24	1.07.1.07.01.06.015	Penyusunan Laporan Kinerja Jabatan Fungsional Pkb	Jml Laporan 1 set	7.000.000	Jml Laporan 1 set	7.000.000
25	1.07.1.07.01.06.018	Penyusunan Lkpkj Skpd	Jml dokumen 1 set	25.000.000	Jml dokumen 1 set	25.000.000
26	1.07.1.07.01.06.021	Penyusunan Renja Skpd	Jml dokumen 1 set	12.000.000	Jml dokumen 1 set	12.000.000
27	1.07.1.07.01.06.026	Penunjang Kinerja Pa, Ppk, Bendahara Dan Pembantu	Jml bendahara 15 org	469.400.000	Jml bendahara 15 org	234.869.000
28	1.07.1.07.01.06.032	Penyusunan Rka Dan Dpa	Jml dokumen 2 set	20.000.000	Jml dokumen 2 set	20.000.000
29	1.07.1.07.01.06.039	Penyusunan Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah	Jml dokumen 1 set	12.500.000	Jml dokumen 1 set	12.500.000
30	1.07.1.07.01.06.041	Rapat Kerja Perhubungan, Komunikasi Dan Informatika	Jml raker set	60.000.000	Jml raker 1 set	60.000.000
31	1.07.1.07.01.06.042	Pemantauan/pengendalian Dan Pelaporan Program/ Kegiatan Dinas	Jml laporan 3 set	15.500.000	Jml laporan 3 set	15.500.000
32	1.07.1.07.01.06.059	Pemantauan Dan Pengendalian Laporan Penerimaan Pendapatan	Jml kegiatan 12 keg	22.000.000	Jml kegiatan 12 keg	22.000.000
V	1.07.1.07.01.15	Program Pembangunan Prasarana Dan Fasilitas Perhubungan	Tingkat fasilitas transportasi terpantau 100 %	958.000.000	Tingkat fasilitas transportasi terpantau 100 %	1.094.145.000
			Jml Studi transportasi lokal 30 dok		Jml Studi transportasi lokal 41 dok	
			Jml studi MRT/LRT 1 dok		Jml studi MRT/LRT 2 dok	

1	2	3	4	5	6	7
33	1.07.1.07.01.15.010	Pemantauan Traffigh Light	Jml persimpangan terpantau 81 set	8.000.000	Jml persimpangan terpantau 81 set	8.000.000
34	1.07.1.07.01.15.022	Survei Inventarisasi Kapal (gt<7)	Jml laporan set	15.000.000	Jml laporan 1 set	15.000.000
35	1.07.1.07.01.15.044	Pemantauan / Pendataan Lalu Lintas Dan Penumpang Kapal / Pesawat	Jml kegiatan 36 keg	15.000.000	Jml kegiatan 36 keg	15.000.000
36	1.07.1.07.01.15.047	Pendataan, Sosialisasi Dan Pengawasan Perijinan Bangunan Wajib Andalalin	Jml kegiatan 60 keg	150.000.000	Jml kegiatan 60 keg	150.000.000
37	1.07.1.07.01.15.052	Pemantauan Dan Pengawasan Pelayanan Angkutan Penumpang Umum Dan Updating Data Transport	Jml dokumen 7 set	498.000.000	Jml dokumen 4 set	498.000.000
38	1.07.1.07.01.15.071	Survey Inventarisasi Perlengkapan Dan Keselamatan Jalan	Jml dokumen dok	50.000.000	Jml dokumen 1 dok	50.000.000
39	1.07.1.07.01.15.072	Studi Analisis Kecelakaan Lalu Lintas	Jml dokumen dok	50.000.000	Jml dokumen dok	
40	1.07.1.07.01.15.073	Uji Kelayakan Perlengkapan Kapal Laut	Jml dokumen 1 dok	100.000.000	Jml dokumen 1 dok	100.000.000
41	1.07.1.07.01.15.077	Penyuluhan / Pengawasan Keselamatan Pelayaran	Jml kegiatan keg	22.000.000	Jml kegiatan 24 keg	50.000.000
42	1.07.1.07.01.15.078	Studi Evaluasi Persimpangan	Jml dokumen dok	50.000.000	Jml dokumen dok	
		Studi Tatralok	Jml dokumen dok		Jml dokumen dok	
		Studi MRT	Jml dokumen dok		Jml dokumen 1 dok	208.145.000
VI	1.07.1.07.01.16	Program Rehabilitasi Dan Pemeliharaan Prasarana Dan Fasilitas Llj	Jml penumpang angkutan umum di terminal 4503777 org	768.138.000	Jml penumpang angkutan umum di terminal 4685730 org	960.000.000

1	2	3	4	5	6	7
			Sarana dan prasarana perhubungan dalam kondisi baik 42,85 %		Sarana dan prasarana perhubungan dalam kondisi baik 54,27 %	
43	1.07.1.07.01.16.001	Rehabilitasi / Pemeliharaan Sarana Alat Pengujian Kendaraan Bermotor	Jml pemeliharaan sarana alat PKB 12 bln	400.000.000	Jml pemeliharaan sarana alat PKB 12 bln	600.000.000
44	1.07.1.07.01.16.013	Perawatan Dan Pemeliharaan Terminal Terboyo	Jml perawatan 12 bln	368.138.000	Jml perawatan 12 bln	360.000.000
VII	1.07.1.07.01.17	Program Peningkatan Pelayanan Angkutan	Jml trayek utama 33 trayek	54.853.185.000	Jml trayek utama 35 trayek	30.435.165.000
			Jml trayek cabang 13 trayek		Jml trayek cabang 15 trayek	
			Jml trayek ranting 32 trayek		Jml trayek ranting 34 trayek	
			Jml koridor BRT 6 kor		Jml koridor BRT 6 kor	
45	1.07.1.07.01.17.022	Kegiatan Pengendalian Disiplin Angkutan Umum Dan Penyuluhan Ketertiban Lalu Lintas / Angkutan Di Jalan Raya	Jml kegiatan 60 keg	616.800.000	Jml kegiatan 60 keg	817.000.000
46	1.07.1.07.01.17.023	Kegiatan Uji Kelaikan Sarana Transportasi Guna Keselamatan Penumpang Di Terminal	Jml kegiatan	15.000.000	Jml kegiatan 24	15.000.000
47	1.07.1.07.01.17.024	Pengawasan Dan Pengendalian Lalu Lintas Diwilayah Kota Semarang Dalam Rangka Lebaran Dan Tahun Baru Dan Natal	Jml kegiatan 3 keg	80.000.000	Jml kegiatan 3 keg	80.000.000
48	1.07.1.07.01.17.031	Evaluasi Pelayanan Angkutan Penumpang Umum	Jml dokumen 3 dok	150.000.000	Jml dokumen 3 dok	150.000.000
49	1.07.1.07.01.17.040	Pembuatan Program Sistem Informasi Manajemen (sim) Data Angkutan	Jml database 1 paket	50.000.000	Jml database 1 paket	50.000.000

50	1.07.1.07.01.17.058	Pemilihan Awak Kendaraan Umum Teladan (akut) Dan Lomba Tertib Lalu Lintas Dan Angkutan	Jml kegiatan 3 keg	105.000.000	Jml kegiatan 3 keg	105.000.000
51	1.07.1.07.01.17.061	Pengawasan / Patroli Parkir Umum Sewilayah Kota Semarang Di Luar Jam Dinas	Jml kegiatan 60 keg	1.117.098.000	Jml kegiatan 60 keg	1.200.000.000
52	1.07.1.07.01.17.065	Pengoperasian Bus Rapid Transit	Jml pelayanan BRT 12 bln	50.112.078.000	Jml pelayanan BRT 12 bln	25.489.316.000
53	1.07.1.07.01.17.067	Pembuatan Tanda Identitas Angkutan Umum (stiker) Dan Pamflet Informasi Perijinan Angkutan	Jml tanda identitas aawak angkutan umum set	100.000.000	Jml tanda identitas aawak angkutan umum 500 set	100.000.000
54	1.07.1.07.01.17.072	Updating Dan Evaluasi Data Parkir	Jml dokumen 2 dok	83.760.000	Jml dokumen 2 dok	133.760.000
55	1.07.1.07.01.17.083	Pengumpulan Retribusi Parkir Di Luar Jam Dinas	Jml kegiatan 60 keg	989.000.000	Jml kegiatan 60 keg	860.640.000
56	1.07.1.07.01.17.088	Fasilitas Shuttle Bus	Pengoperasian shuttle bus 12 bln	1.434.449.000	Pengoperasian shuttle bus 12 bln	1.434.449.000
VIII	1.07.1.07.01.18	Program Pembangunan Sarana Dan Prasarana Perhubungan	Jml halte BRT 232 unit	2.177.010.000	Jml halte BRT 292 unit	7.153.268.000
57	1.07.1.07.01.18.014	Fasilitas Brt	Jml halte BRT 232 unit	2.177.010.000	Jml halte BRT 292 unit	7.153.268.000
IX	1.07.1.07.01.19	Program Pengendalian Dan Pengamanan Lalu Lintas	Tersedianya fasilitas perlengkapan jalan (rambu, marka dan guardrail) 55 %	9.001.717.000	Tersedianya fasilitas perlengkapan jalan (rambu, marka dan guardrail) 59 %	5.275.370.000
			Jml simpang ATCS 22 simpang		Jml simpang ATCS 35 simpang	
58	1.07.1.07.01.19.001	Pengadaan Rambu-rambu Lalu Lintas	Jml rambu 115 unit	275.000.000	Jml rambu 120 unit	260.370.000
59	1.07.1.07.01.19.002	Pengadaan Marka Jalan	Jml marka jalan 1000 m2	650.000.000	Jml marka jalan 1000 m2	300.000.000
60	1.07.1.07.01.19.003	Pengadaan Pagar Pengaman Jalan	Jml pagar pengaman jalan 70 m	100.000.000	Jml pagar pengaman jalan 70 m	100.000.000

1	2	3	4	5	6	7
61	1.07.1.07.01.19.005	Pengadaan Dan Pemasangan Lampu Flashing	Jml lampu flashing 4 unit	200.000.000	Jml lampu flashing 8 unit	200.000.000
62	1.07.1.07.01.19.006	Pengadaan Traffic Cone	Jml traffic cone 150 unit	100.000.000	Jml traffic cone 300 unit	100.000.000
63	1.07.1.07.01.19.007	Pengadaan Gasson	Jml gasson 50 unit	150.000.000	Jml gasson 75 unit	150.000.000
64	1.07.1.07.01.19.008	Pemeliharaan Lampu Flashing	Jml pemeliharaan lampu flashing 10 unit	100.000.000	Jml pemeliharaan lampu flashing 20 unit	100.000.000
65	1.07.1.07.01.19.010	Perbaikan/ Penyempurnaan Traffic Light	Jml TL 3 unit	200.000.000	Jml TL 3 unit	200.000.000
66	1.07.1.07.01.19.013	Perawatan Fungsi Controller Dan Jaringan Tl	Jml perawatan 12 bln	425.000.000	Jml perawatan 12 bln	425.000.000
67	1.07.1.07.01.19.015	Pemeliharaan Rambu Lalu Lintas	Jml pemeliharaan 235 unit	125.000.000	Jml pemeliharaan 250 unit	125.000.000
68	1.07.1.07.01.19.016	Pengadaan Dan Pemasangan Rppj	Jml RPPJ 20 unit	200.000.000	Jml RPPJ 22 unit	200.000.000
69	1.07.1.07.01.19.024	Pengadaan Dan Pemasangan Apill	Jml APILL 1 simpang	800.000.000	Jml APILL 1 simpang	400.000.000
70	1.07.1.07.01.19.025	Pengadaan Median Jalan Portable	Jml median jalan portable 25 unit	100.000.000	Jml median jalan portable 40 unit	100.000.000
71	1.07.1.07.01.19.026	Pengamanan Pejabat Negara Dan Peringatan Hari Besar	Jml kegiatan 4 keg	400.000.000	Jml kegiatan 4 keg	400.000.000
72	1.07.1.07.01.19.029	Penggantian Papan Nama Jalan	Jml papan nama jalan 120 unit	100.000.000	Jml papan nama jalan 250 unit	100.000.000
73	1.07.1.07.01.19.035	Fasilitasi Car Free Day	Jml kegiatan 52 keg	465.000.000	Jml kegiatan 52 keg	465.000.000
74	1.07.1.07.01.19.038	Pengoperasian Atcs	Jml pengoperasian 12 bln	995.000.000	Jml pengoperasian 12 bln	600.000.000
75	1.07.1.07.01.19.044	Pengadaan Perlengkapan Keamanan Jalan	Jml perlengkapan unit	451.717.000	Jml perlengkapan 1 unit	200.000.000
76	1.07.1.07.01.19.046	Optimalisasi Jembatan Penyeberangan Orang (jpo)	Jml JPO 2 unit	150.000.000	Jml JPO 2 unit	150.000.000
77	1.07.1.07.01.19.048	Optimalisasi Halte Bus Non Brt	Jml halte 4 unit	100.000.000	Jml halte 3 unit	100.000.000
78	1.07.1.07.01.19.051	Pengadaan Dan Pemasangan Pelican Crossing	Jml pelican crossing unit	200.000.000	Jml pelican crossing 1 unit	200.000.000

1	2	3	4	5	6	7
79	1.07.1.07.01.19.052	Pengadaan Dan Pemasangan Controller Atcs	Jml controller unit	515.000.000	Jml controller 1 unit	200.000.000
80	1.07.1.07.01.19.053	Pengadaan Dan Pemasangan Jaringan Kabel Fo	Jml kabel FO m	200.000.000	Jml kabel FO 2000 m	200.000.000
81	1.07.1.07.01.19.054	Pengadaan Dan Pemasangan Cctv Keamanan Kota	Jml CCTV unit	2.000.000.000	Jml CCTV unit	
X	1.07.1.07.01.20	Program Peningkatan Kelaikan Pengoperasian Kendaraan Bermotor	Jml kendaraan lulus uji laik jalan 93355 kend	2.018.000.000	Jml kendaraan lulus uji laik jalan 94760 kend	2.938.260.000
		Pengadaan alat uji	Jml alat uji set	400.000.000	Jml alat uji 3 set	1.304.080.000
82	1.07.1.07.01.20.009	Fasilitasi Pengujian Kendaraan Bermotor	Jml buku uji 7700 bh	1.618.000.000	Jml buku uji 23750 bh	1.634.180.000
			Jml plat uji 132900 set		Jml plat uji 190000 set	
			Jml stiker uji 78000 set		Jml stiker uji 95000 set	
XI	1.07.1.07.01.21	Program Pengembangan Jaringan Komunikasi Dan Informatika	Tingkat ketertiban pembangunan menara telekomunikasi 100 %	8.765.680.000	Tingkat ketertiban pembangunan menara telekomunikasi 100 %	279.650.000
83	1.07.1.07.01.21.001	Pembinaan Jaringan Komunikasi Dan Informatika (pemyuluhan Wartel, Warnet Dan Jastip)	Jml kegiatan 10 keg	27.000.000	Jml kegiatan 10 keg	27.000.000
84	1.07.1.07.01.21.003	Kajian Dan Pengembangan Sistem Informasi	Jml dokumen 1 dok	38.680.000	Jml dokumen 1 dok	40.000.000
85	1.07.1.07.01.21.008	Pengendalian Tower Bersama	Jml pengawasan 12 bln	250.000.000	Jml pengawasan 12 bln	162.650.000
86	1.07.1.07.01.21.010	Pendataan Dan Sosialisasi Lkm Dan Kim	Jml kegiatan 2 keg	50.000.000	Jml kegiatan 2 keg	50.000.000
87	1.07.1.07.01.21.015	Pengadaan dan Pemasangan Backbone	Jml pemasangan paket	8.400.000.000	Jml pemasangan paket	
XII	1.07.1.07.01.22	Program Pelayanan Blu Uptd Terminal Mangkang	Jml penumpang BRT 9787580 org	34.202.196.000	Jml penumpang BRT 13616860 org	25.348.554.000

<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>
88	1.07.1.07.01.22.001	Peningkatan Pelayanan Uptd Terminal Mangkang Blu	Jml pelayanan BRT 12 bln	34.202.196.000	Jml pelayanan BRT 12 bln	25.348.554.000
	JUMLAH			118.200.000.000		77.344.902.000

BAB IV

PENUTUP

Rencana Kerja Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika Kota Semarang Tahun 2017 merupakan Agenda Tahunan Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika Kota Semarang yang akan dilaksanakan pada tahun 2017 dalam kerangka Rencana Pembangunan Jangka Menengah Daerah (RPJMD) Kota Semarang Tahun 2016-2021, dan Rencana Strategis Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika Kota Semarang Tahun 2016-2021, serta prioritas pembangunan dalam Rencana Kerja Pemerintah Daerah Kota Semarang 2017.

Adapun catatan penting yang perlu mendapatkan perhatian adalah sebagai berikut :

1. Pengoperasian BRT menjadi 6 koridor membutuhkan sarana dan prasarana pendukung yang memadai, dalam Renja 2017 masih terdapat kekurangan dalam pendanaan.
2. Kondisi lalu lintas yang semakin padat membutuhkan manajemen dan rekayasa yang didukung sarana dan prasarana yang memadai.

Semarang, 2016

**KEPALA DINAS PERHUBUNGAN
KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA
KOTA SEMARANG**

AGUS HARMUNANTO, SH.
Pembina Utama Muda
NIP. 19630130 198903 1 010