



# **LAPORAN AKUNTABILITAS KINERJA INSTANSI PEMERINTAH (LKj IP)**

**DINAS PERHUBUNGAN,  
KOMUNIKASI DAN INFORMATIKA  
KOTA SEMARANG TAHUN 2016**

**DINAS PERHUBUNGAN  
KOTA SEMARANG  
Semarang, Maret 2017**

## Kata Pengantar

Puji syukur ke hadirat Tuhan Yang Maha Kuasa atas Rahmat dan KaruniaNya, kami telah dapat menyelesaikan penyusunan Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LKjIP) Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika Kota Semarang Tahun 2016.

Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LKjIP) disusun berdasarkan Peraturan Presiden Republik Indonesia Nomor 29 Tahun 2014 tentang Sistem Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah dan Peraturan Menteri Pendayagunaan Aparatur Negara dan Reformasi Birokrasi Republik Indonesia Nomor 53 Tahun 2014 tentang Petunjuk Tehnis Perjanjian Kinerja, Pelaporan Kinerja, dan Tata Cara Reviu Atas Laporan Kinerja Instansi Pemerintah.

Tujuan penyusunan Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LKjIP) adalah untuk menggambarkan penerapan Rencana Strategis (Renstra) dalam pelaksanaan tugas pokok dan fungsi organisasi di masing-masing perangkat daerah, serta keberhasilan capaian saat ini untuk percepatan dalam meningkatkan kualitas capaian kinerja yang diharapkan pada tahun yang akan datang. Disamping itu juga dapat memberikan gambaran penerapan prinsip-prinsip *good governance*, yaitu dalam rangka terwujudnya transparansi dan akuntabilitas di lingkungan pemerintah

Semoga Laporan Akuntabilitas Kinerja Instansi Pemerintah (LKjIP) yang kami susun dapat digunakan sebagai bahan bagi pihak-pihak yang berkepentingan khususnya untuk peningkatan kinerja Dinas Perhubungan, Komunikasi dan Informatika Kota Semarang di masa mendatang.

Semarang, Maret 2017  
Plt. KEPALA DINAS PERHUBUNGAN,  
KOTA SEMARANG  
**Sekretaris,**

**TRIWIBOWO, SE. STD. MT.**  
Pembina Tk.I  
NIP. 19630223 198703 1 005

## DAFTAR ISI

	Halaman
HALAMAN JUDUL .....	i
KATA PENGANTAR .....	ii
DAFTAR ISI .....	iii
IKHTISAR EKSEKUTIF .....	iv
BAB I      PENDAHULUAN .....	1
A. LATAR BELAKANG .....	1
B. GAMBARAN UMUM ORGANISASI .....	1
C. SISTEMATIKA PENULISAN .....	7
BAB II     PERENCANAAN DAN PERJANJIAN KINERJA .....	9
A. RENCANA STRATEGIS .....	9
B. RENCANA KINERJA TAHUNAN (RKT) 2014.....	14
C. PERJANJIAN KINERJA (PK) TAHUN 2014 .....	17
BAB III    AKUNTABILITAS KINERJA TAHUN 2014 .....	20
A. CAPAIAN KINERJA ORGANISASI.....	20
B. EVALUASI DAN ANALISIS CAPAIAN KINERJA .....	22
C. AKUNTABILITAS KEUANGAN .....	29
BAB IV    P E N U T U P .....	38
LAMPIRAN-LAMPIRAN	
A. RENCANA KINERJA KEGIATAN	
B. PENGUKURAN KINERJA PROGRAM	
C. PENGUKURAN KINERJA KEGIATAN	
D. PENGUKURAN KINERJA DINAS	
E. RATA-RATA CAPAIAN SASARAN	
F. RATA-RATA CAPAIAN PROGRAM	

## IKHTISAR EKSEKUTIF

Titik berat sasaran guna mencapai visi dan misi Dinas Perhubungan Komunikasi dan Informatika Kota Semarang pada Tahun 2014 meliputi a) Meningkatnya prasarana dan fasilitas perhubungan yang difokuskan pada Prosentase terpantauanya fasilitas perhubungan 100%; b) Meningkatnya pelayanan prasarana LLAJ yang difokuskan pada Prosentase peningkatan jumlah penumpang di terminal 8% (4.175.677 pnp); c) Meningkatnya pelayanan angkutan penumpang umum massal dan pengelolaan perparkiran yang difokuskan pada Peningkatan pelayanan BRT 3 koridor, Penurunan pelanggaran angkutan penumpang umum dari 11% menjadi 10,2% dan Peningkatan manajemen pengelolaan perparkiran dari 79% menjadi 92%; d) Meningkatnya penunjang pengoperasian BRT yang difokuskan pada Prosentase ketersediaan prasarana penunjang BRT 100%; e) Meningkatnya pengelolaan manajemen lalu lintas yang difokuskan pada Prosentase peningkatan fasilitas lalu lintas dari 75% menjadi 81,3%; f) Meningkatnya pelayanan uji berkala kendaraan bermotor yang difokuskan pada Prosentase meningkatnya kendaraan lulus uji 0,8% (73.318 kend) dan g) Terkendalnya pertumbuhan tower telekomunikasi yang difokuskan pada Prosentase tertatanya pembangunan tower telekomunikasi yang tertib 100%.

Dalam pelaksanaan tugas pada tahun 2014 dapat dikatakan berhasil, karena semua target sasaran yang telah ditetapkan dicapai dengan Amat Baik. Pada Hasil Pengukuran Pencapaian Sasaran (PPS) rata-rata dicapai (102,64%), dengan rincian Sasaran a) Meningkatnya prasarana dan fasilitas perhubungan yang difokuskan pada Prosentase terpantauanya fasilitas perhubungan 100%; b) Meningkatnya pelayanan prasarana LLAJ yang difokuskan pada Prosentase peningkatan jumlah penumpang di terminal 97,83%; c) Meningkatnya pelayanan angkutan penumpang umum massal dan pengelolaan perparkiran yang difokuskan pada Peningkatan pelayanan BRT 133%, Penurunan pelanggaran angkutan penumpang umum 100% dan Peningkatan manajemen pengelolaan perparkiran 100%; d) Meningkatnya penunjang pengoperasian BRT yang difokuskan pada Prosentase ketersediaan prasarana penunjang BRT 100%; e) Meningkatnya pengelolaan manajemen lalu lintas yang difokuskan pada Prosentase peningkatan fasilitas lalu lintas 105%; f) Meningkatnya pelayanan uji berkala kendaraan bermotor yang difokuskan pada Prosentase meningkatnya kendaraan lulus uji 116% dan g) Terkendalnya pertumbuhan tower telekomunikasi yang difokuskan pada Prosentase tertatanya pembangunan tower telekomunikasi yang tertib 100%.

Permasalahan atau kendala yang ditemui dalam mencapai kinerja yang telah ditargetkan, diantaranya :

- a. Target pendapatan parkir tepi jalan umum tidak dapat terpenuhi.
- b. Pengembangan BRT diperlukan untuk memberikan pelayanan kepada masyarakat.
- c. Kondisi Terminal Terboyo yang kurang layak untuk melakukan pelayanan kepada masyarakat.

- d. Terdapat beberapa unit kerja di lingkungan Dishubkominfo yang terpisah di beberapa tempat karena kondisi kantor Dishubkominfo yang sudah tidak mencukupi.

Untuk mengatasi permasalahan tersebut, ditempuh langkah-langkah sebagai berikut :

- a. Melaksanakan optimalisasi dengan jalan pengawasan, penertiban dan penindakan terhadap juru parkir yang ada.
- b. Melakukan persiapan pengoperasian BRT koridor V.
- c. Dilakukan revitalisasi sebagian bangunan Terminal Terboyo.
- d. Dilakukan pembagunan gedung kantor Dishubkominfo.